



## REGIORIT NOORD-WEST

Zondag 3 oktober 2021

### Start:

Restaurant Twaalfmaat  
Twaalfmaat 3  
1967 PV Heemskerk

### *Inschrijving:*

09.30 - 10.30 uur

### Finish:

Restaurant Twaalfmaat  
Twaalfmaat 3  
1967 PV Heemskerk

### *Lengte van de rit:*

230 km

We starten de rit op weg naar Westzaan, richting **Wormerveer**. De plaatsnaam is een verwijzing naar een veer over de *Zaan*, naar het aan de overzijde gelegen dorp Wormer. Hoewel het veer nu niet meer van toepassing is, is de plaatsnaam in de loop der jaren niet veranderd.

Wormerveer is onder meer bekend vanwege de windmolens, die vooral olie persten. Nog steeds is er olieverwerkende industrie aanwezig in Wormerveer. Mede door de oliemolens hebben de inwoners van Wormerveer de bijnaam Gladoren.

Vanaf de 'verstoring' (rond 1850) kwamen de cacao- en chocolade-industrie, de rijstverwerking, de chemische industrie en (wat later) de grafische industrie sterk op. Daarnaast was in Wormerveer tot in de jaren negentig van de 20<sup>e</sup> eeuw de firma Koninklijke Wessanen (eertijds Wessanen & Laan) gevestigd (meel, olie, cacao en veevoeders).

In de laatste decennia van de 20<sup>e</sup> eeuw verlieten veel bedrijven hun oorspronkelijke vestiging langs de Zaan, deels door opheffing en in enkel geval door verplaatsing naar de nieuw aangelegde, ruime industrieterreinen Molletjesveer en Noorderveld.



We vervolgen de rit richting **Spijkerboor**, via het Noord-Hollands kanaal naar **Purmerend**, om vervolgens de overzijde van het kanaal langs te rijden. We steken af richting het Markermeer en rijden de stad **Hoorn** binnen.



Hoorn beleefde zijn glorie dagen in de 17<sup>e</sup> eeuw, toen het een van de belangrijkste centra voor de Verenigde Oost-Indische Compagnie was.

Net als Amsterdam en Enkhuizen werd Hoorn een zeer welvarende stad. Vandaag de dag wordt u door tientallen monumenten en kerken aan deze belangrijke historische periode herinnerd. In de schitterende monumentale panden in het stadje aan het IJsselmeer zijn nu leuke winkels en lekkere restaurants te vinden.

Bezoekers komen talloze galeries, studio's, cafés en bijzondere winkels tegen tijdens een wandeling door de stad. Wist u overigens dat Kaap Hoorn, het zuidelijkste puntje van het Amerikaanse continent, is vernoemd naar deze plaats? Ook vandaag de dag drukt het maritieme verleden nog steeds zijn stempel op de havenstad.

We rijden Hoorn uit en pakken een mooi stukje over de dijk en tevens genieten we van het uitzicht over het Markermeer.

Hierna gaan we door een mooi deel van West-Friesland heen, o.a. Twisk, Wognum, Spanbroek. We pakken een mooi stuk mee van de **Westfriese Omringdijk**, altijd een genot op de motor.

De Westfriese Omringdijk is een 126 km lange dijk, ontstaan door de koppeling van verschillende korte dijken in de regio West-Friesland. De Westfriese Omringdijk omringt de historische regio West-Friesland en loopt via de steden Enkhuizen, Hoorn, Alkmaar, Schagen, Medemblik en opnieuw Enkhuizen.



We rijden richting **Schagerbrug**, via de Westfriese Zeedijk naar beneden en passeren o.a. Krabbendam, Schoorlham, Oudkarspel op weg naar **Rustenburg**. Hier kun je eventueel de lunchstop houden bij De Gouden Karper.

Na de eventuele lunch rijden we een deel door de **Schermer**. Hier ziet u een mooi panorama, namelijk 3 molens die via een Stichting worden onderhouden.



De Stichting zet zich al meer dan 50 jaar in voor de instandhouding van dit Schermer Molencomplex. De Stichting wordt daarbij gesteund door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), onderdeel van het ministerie van Cultuur.

Die samenwerking leidde in 1990 tot een herstelplan dat beoogde het restant van het Schermer Molencomplex weer tot een functionerend bemalingssysteem te restaureren. Zeker de moeite waard om een keer te bezichtigen.

We vervolgen de rit naar **West-Graftdijk**. West-Graftdijk is een dorp in de gemeente Alkmaar in de Nederlandse provincie Noord-Holland en telt 750 inwoners. West-Graftdijk ligt aan het Noord-Hollands Kanaal aan de rand van de Kogerpolder. Het middelpunt van het bezienswaardige oude dorpje is de hervormde kerk, welke dateert uit 1651.



Via **Krommenie** komen we weer bij het startpunt van de rit. Hier kunt u nog even napraten over de verreden rit.

Uw toercommissaris Noord-West,  
Marco Ravensbergen

### Routekaartje

